

Hist. Nr	Fz-Typ	Fz-Nummer	Jahrgang	Zugs-Komp	Standort	Betreuung	Zustand	Fz-Länge
101	A 3/5	705	1904	Dampftraktion	Brugg	CH-Team Zürich	Einsatzbereit	18.60
102	B 3/4	1367	1916	Dampftraktion	Brugg	CH-Team Zürich	Einsatzbereit	16.30
103	C 5/6	2978 "Elefant"	1917	Dampftraktion	Delémont	CH-Team Dampf Biel	Einsatzbereit	19.60
104	C 5/6	2965 "Elefant"		Dampftraktion	VHS	Eigentum Historic	nicht Betriebsfähig	19.60
105	D 1/3	1 Limmat	1947	Dampftraktion	VHS	Eigentum Historic	Einsatzbereit	11.80
106	E 3/3	8481 Tigerli		Dampftraktion	Buchs		nicht Betriebsfähig	8.70
107	E 3/3	8512 Tigerli		Dampftraktion	St.Maurice		nicht Betriebsfähig	8.70
108	Eb 2/4	5469	1891	Dampftraktion	Balsthal	Ausleihe OeBB	Einsatzbereit	10.20
109	Eb 3/5	5819 "Habersack"	1912	Dampftraktion	Brugg	CH-Team Zürich	Einsatzbereit	12.70
110	Ec 2/5	28 "Genf"		Dampftraktion	VHS	Eigentum Historic	Betriebsfähig	10.00
111	Ec 3/3	5 "HWB"	1936	Dampftraktion	Erstfeld	CH-Team Erstfeld	Einsatzbereit	9.20
112	Ed 2x2/2	196 Mallet	1893	Dampftraktion	Balsthal	Ausleihe OeBB	Einsatzbereit	10.40
113	CZm 1/2	31	1902	Dampftraktion	Zürich	Ausleihe Dam. Zürich	Einsatzbereit	11.00
114	Xrotm	100 GB		Dieseltraktion	VHS	Eigentum Historic	nicht Betriebsfähig	17.30
201	Ae 3/5	10217 Secheron	1924	Elektrotraktion	Fleurier	CH-Team Bern	Einsatzbereit	12.30
202	Ae 3/6I	10664	1926	Elektrotraktion	Rapperswil	CH-Team Rapperswil	Einsatzbereit	14.70
203	Ae 3/6I	10700	1927	Elektrotraktion	Fleurier	CH-Team Bern	Einsatzbereit	14.70
204	Ae 3/6II	10439	1925	Elektrotraktion	Olten	CH-Team Olten	Einsatzbereit	14.10
205	Ae 3/6III	10264 Secheron	1926	Elektrotraktion	Lausanne	CH-Team Lausanne	Einsatzbereit	13.70
206	Ae 4/7	10905 BBC	1927	Elektrotraktion	Rorschach	CH-Team Rorschach	Einsatzbereit	16.70
207	Ae 4/7	10949 SAAS		Elektrotraktion	D-Augsburg		nicht Betriebsfähig	16.80
208	Ae 4/7	10976 MFO	1931	Elektrotraktion	Lausanne	CH-Team Lausanne	Einsatzbereit	17.10
209	Ae 8/14	11801	1931	Elektrotraktion	Erstfeld	CH-Team Erstfeld	Einsatzbereit	34.00
210	Ae 8/14	11852		Elektrotraktion	VHS	Eigentum Historic	nicht Betriebsfähig	34.00
211	Ae 6/6	11402 Kt. Uri	1953	Elektrotraktion	Erstfeld	CH-Team Erstfeld	Einsatzbereit	18.40
212	Ae 6/6	11425 Kt. Genf	1958	Elektrotraktion	Olten		Einsatzbereit	18.40
213	Ae 6/6	11411 Kt. Zug	1956	Elektrotraktion	Erstfeld		Einsatzbereit	18.40
214	Ae 6/6	11407 Kt. Aargau	1956	Elektrotraktion	Brugg	Leihgabe Verein Mikado	Einsatzbereit	18.40
215	Ae 6/6	11421 Kt. Graubünden	1958	Elektrotraktion	Arth Goldau	Leihgabe Verein Erhalt Lok Ae6/6	Einsatzbereit	18.40
216	Ae 6/6	11416 Kt. Glarus	1958	Elektrotraktion	Olten		Einsatzbereit	18.40
217	Ae 6/6	11401 Kt. Ticino	1953	Elektrotraktion	D-Horb	Leihgabe SVG	nicht Betriebsfähig	18.40
220	Be 4/6	12320	1921	Elektrotraktion	Winterthur	CH-Team Winterthur	Einsatzbereit	16.50
221	Be 4/6	12332		Elektrotraktion	Erstfeld		nicht Betriebsfähig	16.50
222	Be 4/7	12504 Secheron	1922	Elektrotraktion	Biel	CH-Team Elektro Biel	Einsatzbereit	16.30
223	Be 6/8II	13254		Elektrotraktion	VHS	Eigentum Historic	nicht Betriebsfähig	19.50
224	Be 6/8III	13302	1926	Elektrotraktion	Rapperswil	Ausleihe Verein 13302	Einsatzbereit	20.00
228	Ae 3/6 ^I	10650		Elektrotraktion	Glarus		nicht Betriebsfähig	14.70
230	Ce 6/8I	14201		Elektrotraktion	Erstfeld		nicht Betriebsfähig	19.40
231	Ce 6/8II	14253	1919	Elektrotraktion	Erstfeld	CH-Team Erstfeld	Einsatzbereit	19.20
232	Ce 6/8II	14270		Elektrotraktion	Erstfeld		nicht Betriebsfähig	19.40
233	Ce 6/8III	14305	1926	Elektrotraktion	Olten	CH-Team Basel	Einsatzbereit	20.00
240	Re 4/4I	10001	1946	Elektrotraktion	Olten	CH-Team Olten	Einsatzbereit	14.70
241	Re 4/4I	10044	1951	Elektrotraktion	Rapperswil	CH-Team Rapperswil	Einsatzbereit	14.90
250	De 4/4	1679	1928	Elektrotraktion	Rorschach	CH-Team Rorschach	Einsatzbereit	15.20
251	Bfe 4/4	1643	1955	Zug 1955 Regiopen.	Winterthur	CH-Team Winterthur	Einsatzbereit	22.70
252	Fe 4/4	18518		Elektrotraktion	Erstfeld	Eigentum Historic	nicht Betriebsfähig	15.20
253	RCe 2/4	203		Elektrotraktion	VHS	Eigentum Historic	nicht Betriebsfähig	22.40
254	RAe 2/4	1001	1935	Elektrotraktion	Olten	CH-Team Bern	Einsatzbereit	25.20
256	RAe TEE	1053	1961	Elektrotraktion	Basel-Dreispez	CH-Team TEE	Einsatzbereit	152.00
258	BDe 4/4	1646	1955	Elektrotraktion	Erstfeld		Einsatzbereit	22.70
301	Bm 4/4 ^{II}	18451	1939	Dieseltraktion	Olten	CH-Team Olten	Einsatzbereit	14.90
302	Ee 3/3	16399	1944-47	Rangierlokomotive	Olten		Einsatzbereit	7.80
320	Ta	971		Rangierlokomotive	VHS	Eigentum Historic	nicht Betriebsfähig	3.10
333	Te III	177	1965-66	Rangierlokomotive	Olten		Einsatzbereit	6.60
341	Tem ^{III}	351	1960-62	Rangierlokomotive	Winterthur		Einsatzbereit	6.60
342	Tem II	277	1967	Rangierlokomotive	Olten		Einsatzbereit	6.60
351	Tm I	475	1960-65	Rangierlokomotive	Delémont		Einsatzbereit	5.20
352	Tm I	480	1960-65	Rangierlokomotive	St. Maurice		Einsatzbereit	5.20
353	Tem II	285		Rangierlokomotive	Rorschach		Einsatzbereit	6.60

Inventar Rollmaterial SBB Historic

Stand: Mai 2010

Hist. Nr	Fz-Typ	Fz-Nummer	Jahrgang	Zugs-Komp	Standort	Betreuung	Zustand	Fz-Länge
354	Tem II	281	1967	Rangierlokomotive	Rapperswil		Einsatzbereit	6.70
355	Tm I	453		Rangierlokomotive	Vallorbe		Einsatzbereit	5.20
360	Dm	3654		Draisine	Laufenburg		Betriebsfähig	3.40
361	Dm	3367		Draisine	Laufenburg		Betriebsfähig	2.20
362	Handdrais.			Draisine	Laufenburg		Betriebsfähig	2.50
363	Handdrais.			Draisine	Olten		Einsatzbereit	2.50
401	SNB	A 1	1947	Spanisch Brötli Bahn	VHS	Eigentum Historic	Einsatzbereit	6.90
402	SNB	22	1947	Spanisch Brötli Bahn	Olten		Einsatzbereit	6.90
403	SNB	33	1947	Spanisch Brötli Bahn	Olten		Einsatzbereit	6.90
404	SNB	41	1947	Spanisch Brötli Bahn	Olten		Einsatzbereit	6.90
405	SNB	42	1947	Spanisch Brötli Bahn	Olten		Einsatzbereit	6.90
406	SNB	C 66	1856	Spanisch Brötli Bahn	VHS	Eigentum Historic	Einsatzbereit	6.90
407	SNB	F 94	1857	Spanisch Brötli Bahn	VHS	Eigentum Historic	Einsatzbereit	6.00
410	ex SCB	BC4 321		Zug 1900	Delémont		Betriebsfähig	15.10
411	F ⁰³	ex PLM 3854		Zug 1900	Vallorbe		Betriebsfähig	12.50
412	Z ²	223		Zug 1900	Delémont		Betriebsfähig	11.60
413	C ³	8395		Zug 1900	VHS	Eigentum Historic	nicht Betriebsfähig	14.30
430	C ²	6138	1916	Zug 1920	Rorschach		Einsatzbereit	14.60
431	C ³	8395	1905	Zug 1920	Rorschach		Einsatzbereit	14.60
432	C ⁴	7802		Zug 1920	Rapperswil		nicht Betriebsfähig	19.30
433	F ³ 18275	50 85 93-03 164-6	1907	Zug 1920	Rorschach		Einsatzbereit	14.10
440	AB ⁴ 2671	50 85 69-02 671-1	1930	Zug 1930	Olten		Einsatzbereit	20.00
441	AB ⁴ 2856	50 85 69-02 856-8	1938	Zug 1930	Olten		Einsatzbereit	21.40
442	BC ⁴ 5043	50 85 69-05 043-0	1932	Zug 1930	Olten		Einsatzbereit	20.40
444	C ⁴ 8754	50 85 69-08 754-9	1929	Zug 1930	Olten		Einsatzbereit	20.00
445	C ⁴ 8809	50 85 69-08 809-1	1930	Zug 1930	Olten		Einsatzbereit	20.00
446	C ⁴ 9574	50 85 69-09 574-0	1938	Zug 1930	Olten		Einsatzbereit	20.40
447	Dr 25	51 85 88-30 010-4	1930	Zug 1930	Olten		Einsatzbereit	20.40
448	F ⁴	18542		Zug 1930	Vallorbe		Betriebsfähig	20.40
449	Z ⁴ⁱ	961	1932	Zug 1930	Olten		Einsatzbereit	20.00
470	A 2251	50 85 69-02 251-2	1952	Zug 1947	Olten		Einsatzbereit	23.70
471	A 2763	50 85 69-02 763-6	1952	Zug 1947	Fleurier		Einsatzbereit	23.70
472	AB ⁴ 3721	50 85 69-03 721-3	1951	Zug 1947	Olten		Einsatzbereit	22.70
473	Dr 10112	50 85 69-10 112-6	1947	Zug 1955 Regiopen.	Winterthur		Einsatzbereit	22.70
474	B 5466	50 85 69-05 466-3	1950	Zug 1947	Olten		Einsatzbereit	22.70
475	B ⁴ 5560	50 85 69-05 560-3	1951	Zug 1947	Olten		Einsatzbereit	22.70
476	BDt 1990	50 85 82-33 900-0	1948	Zug 1947	Olten		Einsatzbereit	22.70
480	ABt	50 85 37-03 914-3	1954	Zug 1955 Regiopen.	Winterthur		Einsatzbereit	22.70
490	As 2801	50 85 89-33 500-1	1956	Zug 1960 Salon	Rapperswil		Einsatzbereit	23.70
491	As 2802 RIC	51 85 89-30 501-1		Zug 1960 Salon	Olten		Einsatzbereit	23.70
492	SR Club 2302	50 85 89-33 610-8	1973	Zug 1960 Salon	Olten		Einsatzbereit	23.70
493	SR Club 2301	50 85 89-33 611-6	1973	Zug 1960 Salon	Rapperswil		Einsatzbereit	23.70
494	WR Speisew.	50 85 88 33 700-8	1958	Zug 1960 Salon	Rapperswil		Einsatzbereit	23.50
495	WR Speisew.	50 85 88 33 702-4	1961	Zug 1960 Salon	Olten		Einsatzbereit	23.50
496	EW I A	50 85 18 33 229-3		Zug 1960	Vallorbe		Betriebsfähig	23.70
497	EW I A	50 85 18 33 235-0		Zug 1960	Vallorbe		Betriebsfähig	23.70
498	EW II B	50 85 20 34 754-5		Zug 1960	Fleurier		Betriebsfähig	24.70
499	Dt	50 85 92-33 915-6		Zug 1960	Vallorbe		Betriebsfähig	25.70
511	Am RIC	51 85 19-70 005-9		Zug 1970	Glarus		Betriebsfähig	26.40
512	WRm RIC	61 85 88-70 004-6		Zug 1970	Vallorbe		Betriebsfähig	26.40
513	ABm RIC	51 85 30-70 009-6		Zug 1970	Vallorbe		Betriebsfähig	26.40
514	ABm RIC	51 85 30-70 023-7		Zug 1970	Vallorbe		Betriebsfähig	26.40
550	WRm RIC V	61 85 88-70 006-1		Zug 1970	Fleurier		Betriebsfähig	26.40
552	Z	50 85 00-33 813-4		Einzelwagen	Vallorbe		Betriebsfähig	21.20
560	C ⁴ 5301	50 85 69-05 301-2	1937	Einzelwagen	Erstfeld		Einsatzbereit	22.70
561	Z ⁴ 923	60 85 99-33 204-6		Einzelwagen	Vallorbe		Betriebsfähig	22.70
602	X	40 85 94-29 026-9		Werkwagen	Brugg		Einsatzbereit	8.40
604	Inv.Wagen	290		Werkwagen	Delémont		Betriebsfähig	9.20
610	J ³	40 85 94-21 009-3		Güterwagen	St.Maurice		Betriebsfähig	13.00

Inventar Rollmaterial SBB Historic

Stand: Mai 2010

Hist. Nr	Fz-Typ	Fz-Nummer	Jahrgang	Zugs-Komp	Standort	Betreuung	Zustand	Fz-Länge
611	K ²	33109		Güterwagen	St.Maurice		Betriebsfähig	8.40
612	K ⁴	40 85 95-25 036-1		Güterwagen	St.Maurice		Betriebsfähig	10.60
613	K ⁴	40 85 95-25 035-3		Güterwagen	St.Maurice		Betriebsfähig	10.60
614	K ⁴	40 85 95-25 037-9		Güterwagen	St.Maurice		Betriebsfähig	10.60
615	K ^{RC1}	3031		Güterwagen	St.Maurice		nicht Betriebsfähig	8.40
616	L ⁶	40 85 94-25 049-5		Güterwagen	St.Maurice		Betriebsfähig	9.80
617	Handdraisine			Draisine	Lausanne		nicht Betriebsfähig	2.50
617	L ^{R1}	7488		Güterwagen	St.Maurice		nicht Betriebsfähig	5.00
618	M ⁶	40 85 94-25 050-3		Güterwagen	St.Maurice		Betriebsfähig	12.00
619	K ³	40 85 94-45 200-0		Güterwagen	St.Maurice		Betriebsfähig	9.80
620	P 534471	40 85 94-02 000-5		Güterwagen	Vallorbe		Einsatzbereit	8.80
621	X (Gms)	40 85 94 02 001-3		Güterwagen	St.Maurice		nicht Betriebsfähig	9.80
622	Dm	3401	1951	Draisine	Erstfeld		Einsatzbereit	2.50
623	K ²	40 85 94-05 074-7		Güterwagen	St.Maurice		Betriebsfähig	8.40
624	Xs	40 85 95-27 100-3		Kohlenwagen	Brugg		Einsatzbereit	13.86
916	Handdraisine	JLB / Brünig		Draisine	VHS	Eigentum Historic	Betriebsfähig	2.60
701	X (K2) oran	40 85 94-02 010-4		Paoo-Güterwagen	Erstfeld		Einsatzbereit	8.40
702	X (K2) rot	40 85 94-02 011-2		Paoo-Güterwagen	Erstfeld		Einsatzbereit	8.40
703	X (K2) grün	40 85 94-02 012-0		Paoo-Güterwagen	Erstfeld		Einsatzbereit	8.40
704	X (K2) pink	40 85 94-02 013-8		Paoo-Güterwagen	Fleurier		Einsatzbereit	8.40
705	X (K2) gelb	40 85 94-02 014-6		Paoo-Güterwagen	Erstfeld		Einsatzbereit	8.40
706	X (K2) blau	40 85 94-02 015-3		Paoo-Güterwagen	Olten		Einsatzbereit	8.40
707	X (K2) schw	40 85 94-02 016-1		Paoo-Güterwagen	Fleurier		Einsatzbereit	8.40
708	X (K2) weiss	40 85 94-02 017-9		Paoo-Güterwagen	Fleurier		Einsatzbereit	8.40
712	Xs	40 85 95-22 227-9		Inventarwagen	Rapperswil		Betriebsfähig	14.60
713	X	10 85 94-00 702-4		Inventarwagen	Brugg		Betriebsfähig	14.60
714	X	01 85 12-02 156-1		Inventarwagen	Glarus		Betriebsfähig	10.60
715	E 656	20 85 50-15 002-6		Inventarwagen	Olten		Betriebsfähig	9.80
716	X	40 85 96-48 316-9		Inventarwagen	Olten		Betriebsfähig	14.10
719	Xs	40 85 95-22 241-0		Inventarwagen	Olten		Betriebsfähig	11.30
720	X	10 85 94-00-228-0		Inventarwagen	Winterthur		Betriebsfähig	14.90
721	X	40 85 95-22 228-7		Inventarwagen	Olten		Betriebsfähig	14.90
722	X	40 85 95-22 229-5		Inventarwagen	Brugg		Betriebsfähig	14.90
723	Xs	40 85 96-27 028-5		Inventarwagen	Delémont		Betriebsfähig	14.10
724	Xs	40 85 95-22 220-4		Inventarwagen	Olten		Betriebsfähig	12.40
727	Tem 340	262		Traktor	Winterthur		Zum Abbruch vorgesehen	6.10
728	X	30 85 94-25 032-3		Inventarwagen	Delémont		Betriebsfähig	9.80
729	Xs	10 85 95-00 603-4		Inventarwagen	Olten		Betriebsfähig	14.60
730	Xs	10 85 95-00 604-2		Inventarwagen	Olten		Betriebsfähig	14.60
732	Xs	40 85 95-29 024-3		Inventarwagen	Rapperswil		Betriebsfähig	14.50
733	Xs	40 85 95-29 025-0		Inventarwagen	Rapperswil		Betriebsfähig	14.60
734	X	40 85 071 52 38		Inventarwagen	Olten		Betriebsfähig	
735	X	428		Inventarwagen	Olten		Betriebsfähig	
736	Tm	464		Rangierlokomotive	VHS	Eigentum Historic	nicht Betriebsfähig	2.90
801	E 2/2	3 "Zephir"		Dampftraktion	Delémont	Eigentum VHS	Betriebsfähig	5.90
802	Ce 4/4	2 "Marianne"		Elektrotraktion	Olten		nicht Betriebsfähig	9.50
901	Deh 4/6	120 914	1942	Elektrotraktion	Meiringen		Einsatzbereit	14.60
902	Dhm	3952		Draisine	VHS	Eigentum Historic	Einsatzbereit	
903	Deh 4/6	120 011	1942	Elektrotraktion	Meiringen		Betriebsfähig	14.60
910	As	05 101-2	1939	Zug Brünig	Luzern		Einsatzbereit	16.47
911	A	05 111-8	1947	Zug Brünig	Meiringen		Einsatzbereit	16.47
912	A	05 181-1	1949	Zug Brünig	Meiringen		Einsatzbereit	16.47
913	WR	05 426-4		Zug Brünig	Meiringen		Einsatzbereit	18.07
914	AB	05 473-7	1946	Zug Brünig	Meiringen		Einsatzbereit	16.47
915	B	05 865-6	1954	Zug Brünig	Meiringen		Einsatzbereit	16.47