

Zeitreihe Hauptbahnhof Zürich

Die wichtigsten Ereignisse seit Entstehung des Zürcher Hauptbahnhofs

- 1847** Die Spanisch-Brötli-Bahn Zürich - Baden nimmt als erste Schweizer Eisenbahnlinie den Betrieb auf; erster Zürcher Bahnhof, gebaut von Gustav Albert Wegmann
- 1856** Verknüpfung des Hauptbahnhofs mit der Eisenbahnlinie Oerlikon - Winterthur - Romanshorn
- 1859** Eröffnung der Linie Zürich - Uster - Rapperswil
- 1861** Wettbewerb für einen neuen Hauptbahnhof
- 1864** Inbetriebnahme der Linie Zürich - Affoltern am Albis - Zug
- 1865** Die Arbeiten für das Neubauprojekt des Architekten Wanner beginnen
- 1865** Erweiterung der Linie Zürich - Oberglatt - Bülach/Dielsdorf
- 1867** Abbruch des ursprünglichen Bahnhofs; provisorisches Stationsgebäude ist in Betrieb
- 15.10.1871** Eröffnung des zweiten, heutigen Bahnhofs, gebaut durch Jakob Friedrich Wanner
- 1875** Die linksufrige Zürichseebahn nimmt den Betrieb auf: Zürich - Thalwil - Ziegelbrücke
- 1.6.1882** Die Gotthardbahn wird eröffnet
- 1889** Neugestaltung des Bahnhofplatzes; Errichtung des Alfred-Escher-Denkmal
- 1894** Eröffnung der rechtsufrigen Bahnlinie Zürich - Meilen - Rapperswil
- 1897** Inbetriebnahme der Strecke Thalwil - Zug, Verlegung des Güterbahnhofs an die Hohlstrasse
- 1897 - 1902** Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofs: Verlegung von Billettschaltern, Gepäck- und Diensträumen in die Halle, Neubau des Nordosttrakts, Perrons werden teilweise von der Halle ins Freie verlegt und überdacht, vier neue Gleise auf der Seite Landesmuseum
- 1898** Eine Volksabstimmung beschliesst die Verstaatlichung der Eisenbahnen in der Schweiz
- 1904** Erstellung eines elften Perrongleises
- 1916** Projekt für die Erweiterung auf vierzehn Gleise
- 1918** Neubauprojekte des Architekten Karl Moser: Studien für einen Durchgangsbahnhof

1927	Tieflegung der "Linksufrigen" zwischen Hauptbahnhof und Wollishofen
1929 - 1933	Umbau und Erweiterung des Hauptbahnhofs auf sechzehn Hallengleise ("Landibahnhof"); die Querhalle wird gebaut, die Gleise enden neu ganz ausserhalb der Bahnhofshalle in einem Stirnperron
1930	Die Kreisdirektion zieht vom Hauptbahnhof ins neu erstellte Sihlpostgebäude
1936	Inbetriebnahme des elektromechanischen Stellwerks
1939	"Grosser Bahnhof " für die Landesausstellung
1946	Die Swissair richtet im Hauptbahnhof Abfertigungsräume ein
1966	Inbetriebnahme des neuen Zentralstellwerks, Architekt Max Vogt
1967 - 1970	Das Shop-Ville entsteht; Umgestaltung des Bahnhofplatzes
1969	Ideenwettbewerb für einen Totalneubau des Hauptbahnhofs (Siegerprojekt Max Ziegler)
1973	Die Zürcher U-Bahn wird an der Urne abgelehnt
1976	Unterschutzstellung des Bahnhofs
1977 - 1980	Restauration des Bahnhofgebäudes
1978 / 1980	Projektwettbewerbe für die Überbauung des Gleisareals, das Projekt HB Südwest wird weiter verfolgt
1980	Inbetriebnahme der Flughafenlinie
1981	Verlegung des Rangierbahnhofs ins Limmattal; das Volk sagt Ja zur S-Bahn
1983	Beginn des Bahnhofumbaus für die S-Bahn und "Bahn 2000"
17.3.1983	Spatenstich für die S-Bahn
1983 - 1984	Demontage des alten Nordtraktes
1983 - 1985	"Bahnhof Nebenwil": Provisorische Gleise 17 und 18
1983 - 1986	Neubau der Langstrasse-Unterführung
1985	Ablehnung der "Verhinderungsinitiative" zu HB Südwest
1987 - 1990	Bau der zweiten Doppelspur Zürich HB - Altstetten; Erweiterung der Station Hardbrücke
1988	Fertigstellung des verlängerten Gleises 16 und des Gepäcksortierzentrums; die Stimmbürger sagen Ja zum Gestaltungsplan HB Südwest; Baubeginn neuer Nordtrakt
1988 - 1990	Bau der ersten Etappe der Abstellanlage Herdern
1988 - 1991	Abbruch der Einbauten in der Bahnhofshalle; Bezug der neuen Provisorien

- 1989** Inbetriebnahme der Neubaustrecke Zürich HB (Museumsstrasse) - Stadelhofen - Stettbach und der Gleise 21 und 22; Umnummerierung der Hallengleise, Schliessung der Lettenlinie
- 1989 - 1990** Ausbau des Zentralstellwerkes; Schaffung der Betriebsleitzentrale
- 27.5.1990** Eröffnung des unterirdischen Bahnhofteils, Kopfbahnhof SZU (Gleise 1 und 2) und Durchgangsbahnhof Museumsstrasse (Gleise 21 bis 24); Teileröffnung der Fussgänger- und Ladenpassagen; Betriebsaufnahme der S-Bahn Zürich
- 1991** Abbruch des Nordosttrakts von 1902 mit "Chüechliwirtschaft"
- 1992** Eröffnung letzte Etappe Bahnhofumbau: Gepäcksortier- und Dienstleistungszentrum im 1. Untergeschoss, Halle Landesmuseum und Passagen im 2. Untergeschoss; Triumphportal Seite Bahnhofstrasse wird wieder Fussgängereingang
- 1995** Rekonstruktion Brasserie (ehemals "Chüechliwirtschaft")
- 1996** Haupthalle wird von nachträglichen Einbauten befreit und zur grossen Zirkulationszone und Eventhalle; neuer Nordtrakt wird fertig gestellt; Planung zum HB Südwest wird unter dem neuen Titel Eurogate fortgesetzt
- 1997** Abschluss der Umbauarbeiten, Perronhalle erhält auf beiden Seiten schräge Dächer auf schiefen Betonstützen, entworfen vom Zürcher Architekturbüro Meili, Peter; "L'Ange Protecteur" von Niki de Saint-Phalle wird in der Haupthalle aufgehängt
- 25.1.1997** Cisalpino nimmt Verkehr mit Neigezügen über die Gotthardstrecke auf
- 27.9.1997** Zürich wird ans TGV-Netz nach Paris angeschlossen
- 1998 - 2004** Neue einspurige Linie von Altstetten nach Zürich Hauptbahnhof für den Fernverkehr
- 2000 - 2004** Verlängerung der Gleise 3 bis 9 auf 420 Meter; Ersatz der Vorbahnhofbrücke in Richtung Wipkingen und Ausbau auf vier Spuren
- 2001** Zürcher Kantonsrat für einen zweiten Durchgangsbahnhof (Bahnhof Löwenstrasse); Projekt Eurogate / HB Südwest wird aufgegeben
- 2001 - 2003** Neugestaltung des Shop-Ville
- 2003** Zweite Doppelspur Zürich - Thalwil mit Zimmerberg-Basistunnel wird eröffnet
- 2004** Einführung "Bahn 2000"; Bern ist über die Neubaustrecke Rothrist - Mattstetten in weniger als einer Stunde erreichbar; 1400 Züge mit rund 340'000 Fahrgästen fahren im Hauptbahnhof ein und aus
- 2004** Inbetriebnahme des provisorischen Bahnhofs Sihlpost (Gleise 51 - 54) zur Kapazitätssteigerung bis zur Eröffnung des Bahnhofs Löwenstrasse ca. 2015

- 2005 - 2008** Verbreiterung der Passage Sihlquai als Vorleistung für den neuen Bahnhof Löwenstrasse
- 24.9.2006** Städtzürcher Stimmbürger bewilligen Gestaltungsplan "Stadtraum HB" zur Überbauung des Sihlpostareals; Projekt ist Nachfolger des nicht realisierten Projekts HB Südwest; das Quartier soll bis 2018 fertig gestellt werden, Baubeginn 2010 (<http://www.stadtraumhb.ch/>)
- 2007** SBB und Deutsche Bahn schliessen Bahnhofspartnerschaft zwischen Zürcher und Berliner Hauptbahnhof; Neue Linie TGV Est verbindet Zürich über Basel und Strassburg mit Paris
- 2007** Baubeginn unterirdischer Bahnhof Löwenstrasse mit vier Durchgangsgleisen für den Fernverkehr über eine neue Durchmesserlinie Altstetten/Wiedikon - Zürich HB - Zürich Oerlikon; Fertigstellung ist für ca. 2015 vorgesehen

Literatur

- Keller, Nelda; Keller, Ursula: HB Zürich - mehr als ein Bahnhof. Zürich 2006.
- Stutz, Werner: Der Hauptbahnhof Zürich (Schweizer Kunstführer GSK). Bern 2005.
- Neuenschwander, Urs; Wottreng Willi: Der Hauptbahnhof Zürich im Wandel der Zeit. Zürich 1997 (erste Ausgabe 1991).
- Haefelin, Jürg: Der Zürcher Hauptbahnhof - Eine Baudokumentation. Zürich 1993.
- Maggi, Pietro: Zürcher Hauptbahnhofprojekte 1846-1990. Zürich 1990.
- Stutz, Werner: Bahnhöfe der Schweiz - von den Anfängen bis zum Ersten Weltkrieg Zürich 1983.
- SBB Kreisdirektion III: Zum Abschluss der Renovation Bahnhof Baden - Renovation ehemaliges Stationsgebäude Dietikon - Restauration Hauptbahnhof Zürich. Zürich 1980.

Verfasserin der Zeitreihe / Weitere Auskünfte

Stiftung Historisches Erbe der SBB
 Infothek
 Bollwerk 12
 3000 Bern 65

Telefon: 051 220 25 11
 E-Mail: infothek@sbbhistoric.ch

Fax: 051 220 40 99
www.sbbhistoric.ch